



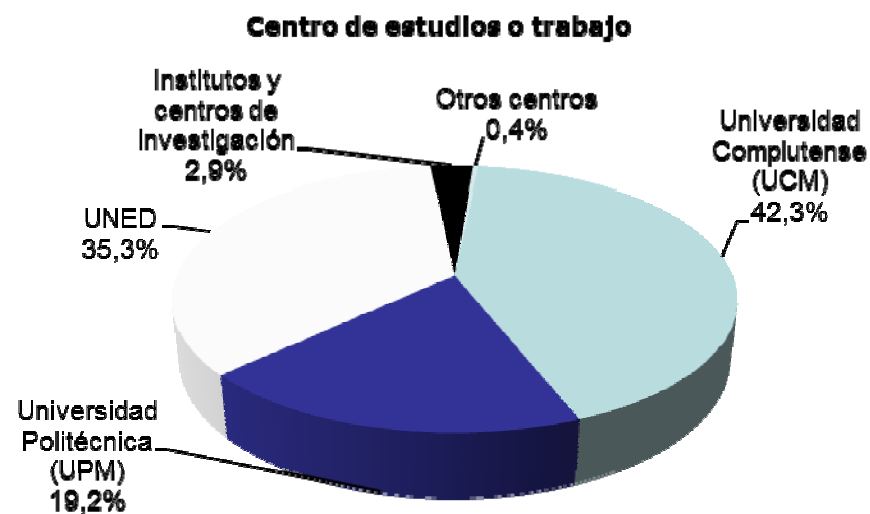
Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)

Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Sesión técnica: De la planificación a la gestión, la asignatura pendiente

- La Ciudad Universitaria aglutina a 152.787 personas, que trabajan o estudian en este ámbito.
- 42% Universidad Complutense,
- 35% UNED
- 19% Universidad Politécnica
- 4% restante con institutos y centros de investigación.

Centro de estudios o trabajo	Total	%
Universidad Complutense (UCM)	64.594	42,3%
Universidad Politécnica (UPM)	29.307	19,2%
UNED	53.908	35,3%
Institutos y centros de investigación	4.440	2,9%
Otros centros	538	0,4%
<b>Total</b>	<b>152.787</b>	<b>100,0%</b>



### Los viajes

- En el ámbito de estudio se realizan 324.029 viajes, de los que un 4,8% son viajes internos.
- Tan sólo un 0,9% de los encuestados regresa a la Ciudad Universitaria en el mismo día.
- Los ratios de movilidad relativa se sitúan en 2,12 viajes por persona y 0,1 viajes internos por persona.

### Los Problemas

- Saturación de las vías principales en hora punta por:
  - Se realizan 96.751 viajes el Campus en coche, con una ocupación media de 1,38 personas vehículo.
  - Atraviesan el ámbito con destino fuera del Campus 23.018 vehículos (42% de los vehículos aforados en los principales puntos de acceso)
  - Ocupación de las plazas de aparcamiento por usuarios ajenos al Campus a primera hora de la mañana.
  - Invasión de espacios reservados a la circulación peatonal.

Los puntos con mayor tráfico corresponden con los accesos a la Ciudad Universitaria desde las cuatro grandes vías de comunicación: A-6, M-30, M-40 y Carretera de Castilla:

- Pte. Franceses hacia la calle de Martín Fierro
- Arco de la Victoria hacia plaza del Cardenal Cisneros
- E.T.S.I. Caminos hacia la Rotonda del Paraninfo
- Calle del Arquitecto López Otero/Calle de Juan de Herrera hacia la calle de Martín Fierro

Se contabilizaron 187.748 vehículos circulando por los puntos de acceso a la Ciudad Universitaria, el 86,9% turismos.

Destaca la presencia de 748 bicicletas (0,4%), que aunque aún es una cifra reducida parece que este modo empieza a tener entidad.

### Sus causas:

- La permisividad del aparcamiento ilegal propicia el uso indiscriminado del coche y la baja ocupación del parking subterráneo
- La señalización de dirección de algunas vías favorece el tráfico de paso por el campus.
- Ausencia de regulación de aparcamiento en el campus, la existencia en zonas limítrofes causa efecto frontera.
- Situación a la entrada de Madrid por A-6, favorece aparcamiento disuasorio
- Congestión viaria en hora punta y ausencia de carriles reservados y de semaforización preferente

### Objetivos:

- Reducción de los viajes al Campus en coche
- Reducción de tráfico de paso
- Reducción del aparcamiento en superficie
- Mejora de la accesibilidad al transporte público.
- Incremento de la movilidad peatonal y ciclista
- Mejora de la accesibilidad
- Mejora en la distribución de mercancías
- Cumplimiento de las prescripciones de la Instrucción de la Vía Pública en relación con la integración de la movilidad sostenible en las políticas urbanísticas
- Reducción de la contaminación ambiental y acústica
- Creación de una oficina de Movilidad en el Campus