



## Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)

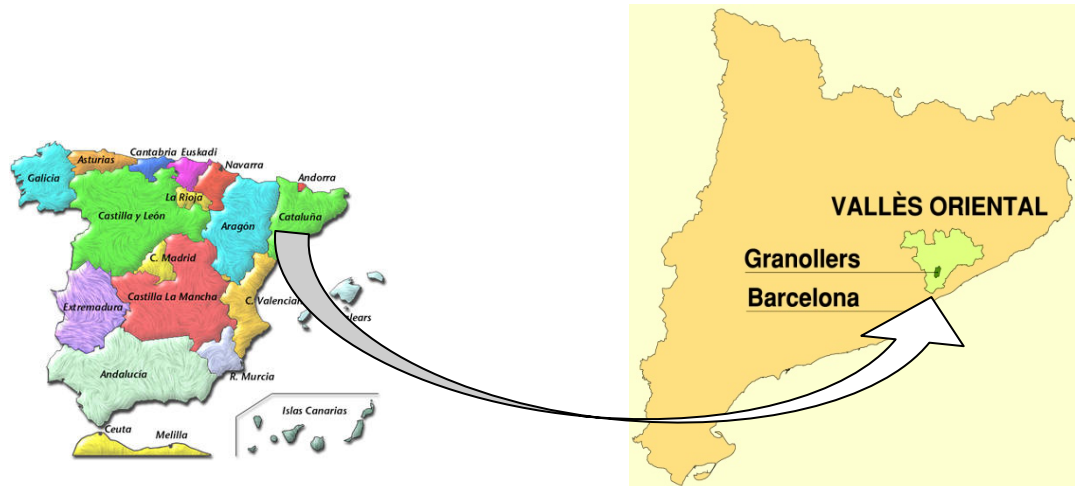
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Movilidad: de la planificación a la gestión. ST-17

### **Plan de mejora de la movilidad y la accesibilidad del Hospital General de Granollers**

Albert Camps i Giró  
Ayuntamiento de Granollers

Miércoles, 28 de Noviembre de 2012



- Población de 60.000 habitantes (2012).
- Superficie de 14,89 km<sup>2</sup>.
- Continuo urbano con los municipios limítrofes: 100.000 habitantes.
- Capital de la comarca del Vallès Oriental.
- Modelo de ciudad compacta.
- Situada a 28 km al norte de Barcelona.

## Calendari PMU Granollers

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| • Recollida d'informació                                       | → | Juny - Desembre 2005     |
| • Anàlisi de resultats   | → | Gener - Abril 2006       |
| • Diagnosi tècnica   | → | Maig 2006                |
| • Diagnosi participativa                                       | → | Juny 2006                |
| • PACTE PER A LA MOBILITAT                                     | → | Novembre 2006            |
| • CONSELL DE LA MOBILITAT                                      | → | Abril 2007               |
| • Presentació propostes  | → | Novembre 2007            |
| • Discussió en el Consell                                      | → | Novembre - Desembre 2007 |
| • Redactat definitiu PMU + informe de sostenibilitat ambiental | → | Setembre 2008            |
| • Aprovació inicial Ple Municipal                              | → | Octubre 2008             |
| • informe Departament Medi Ambient i Habitatge                 | → | Juny 2009                |
| • Informe ATM Aprovació definitiva Ple Municipal               | → | Juny 2009                |

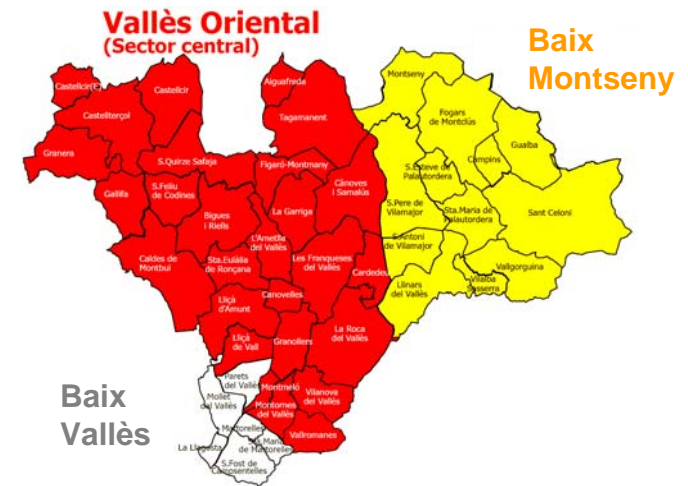
- El Plan de Movilidad Urbana de Granollers (2005-2009): marco de referencia del Plan de Movilidad del Hospital.
- Otras actuaciones destacadas de movilidad en el municipio:
  - Plan global de accesibilidad en los polígonos industriales.
  - Desarrollo de un sistema de alquiler de bicicletas de alquiler como medio de transporte público.
  - Primera ciudad catalana, después de Barcelona, en dotarse de vehículos compartidos (“car sharing”).
  - Primera ciudad de España que realizó un estudio de los itinerarios de acceso a pie a todas las escuelas.



- Estudio promovido por el Ayuntamiento de Granollers por ser un equipamiento que genera una gran movilidad por su dimensión y ámbito territorial.
- Contó con el apoyo técnico y financiero de la Generalitat de Catalunya y de la Diputació de Barcelona.
- Elaborado por la empresa "Assessoria d'infraestructures i mobilitat" en 2006 - 2007.

- Fue el primer Plan de Movilidad en un hospital de Catalunya.
- Objetivo: Establecer una metodología que sirviera de base para la redacción de planes de movilidad en los centros hospitalarios catalanes.
- En definitiva, el Plan de Movilidad del Hospital General de Granollers no es un hecho aislado en la política de movilidad. Forma parte del modelo de ciudad que impulsamos: 33.000 m<sup>2</sup> de zona peatonal, plan de aparcamiento, plan de accesibilidad, etc.

# Plan de mejora de la movilidad y la accesibilidad del Hospital General de Granollers

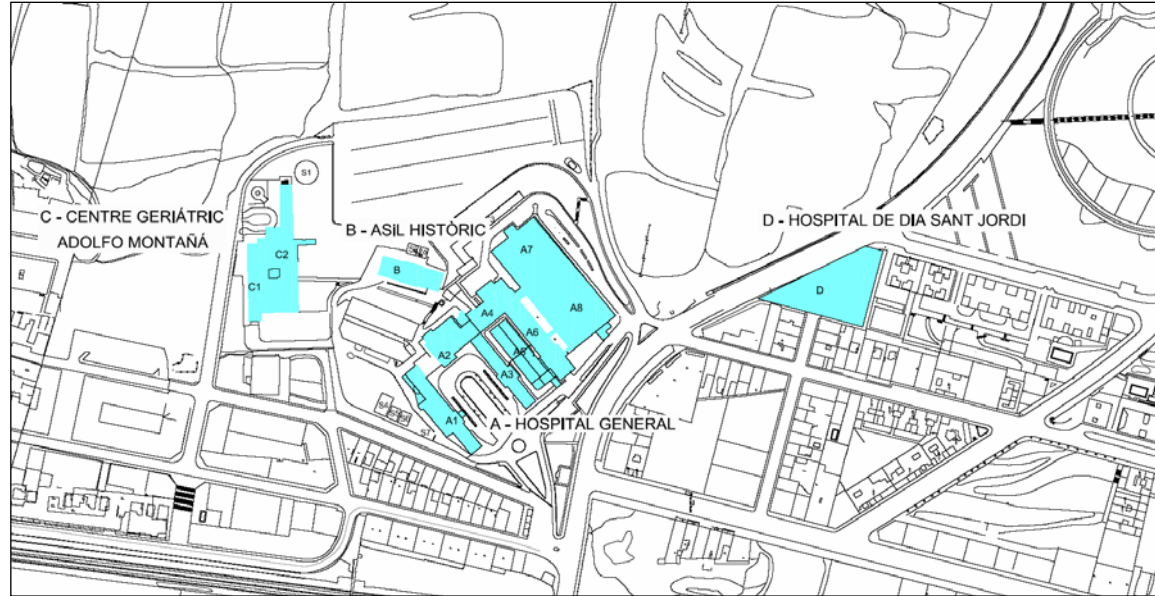


- El centro sanitario tiene sus orígenes en el siglo XIV, siempre vinculado al municipio. En 1923 se construyó un hospital en el actual emplazamiento, el cual ha ido ampliándose sucesivamente en 1971, 1978, 1984, 1995 y 2009.
- El titular es la Fundació Privada Hospital Asil de Granollers.
- Cuenta con más de 1.350 trabajadores, la empresa más grande de la ciudad.
- Da servicio a gran parte de la comarca del Vallès Oriental (250.000 hab. aproximadamente) y asistió a 427.513 personas en 2005 (media diaria de 1.171).



## Análisis de la movilidad de los trabajadores/as

- Encuestas realizadas a trabajadores/as:
  - distribuidas con la nómina y recogidas en urnas.
  - 375 encuestas recibidas.



## Análisis de la movilidad de los trabajadores/as

- Caracterización: volumen total (1.350 profesionales), categoría profesional y horarios laborales (concentración entre 8 y 14 horas).
- Origen y modos de transporte:
  - 21% de Granollers, 50% resto comarca, 22% comarcas limítrofes, 9% resto de Catalunya o sin datos.
  - 67,3% vehículo privado, 13% transporte público, 19,5% a pie y 0,2% en bicicleta.

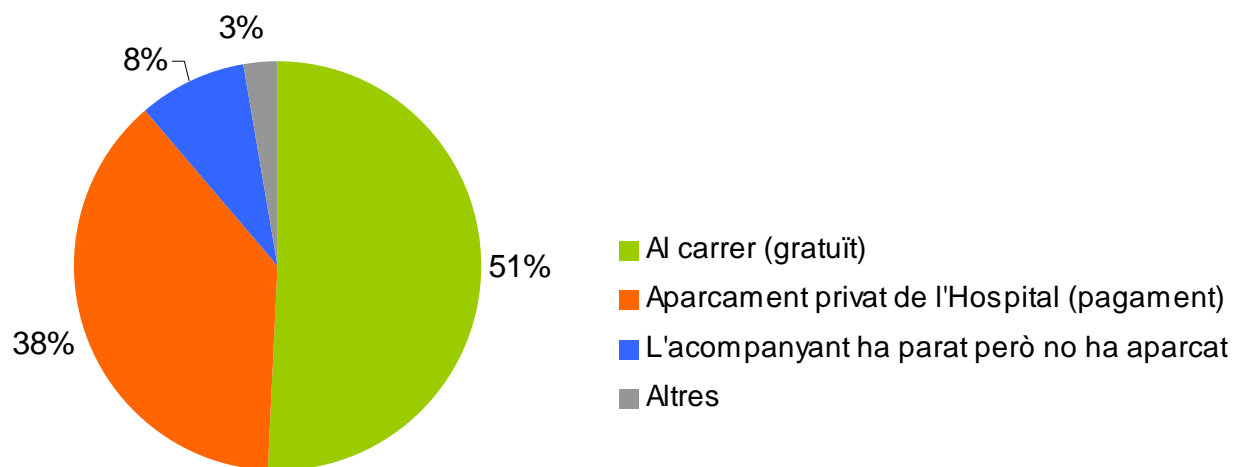
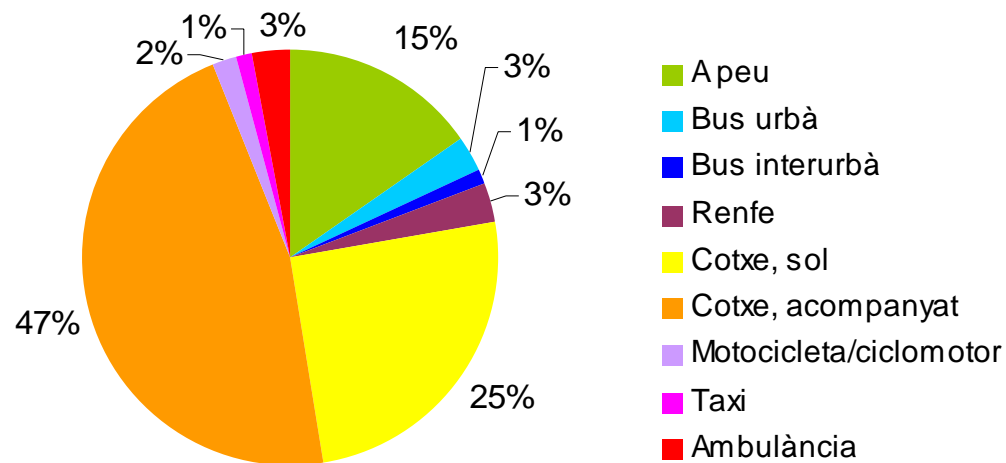
## **Análisis de la movilidad de los trabajadores/as**

- Aparcamiento: 35% aparcamiento privado Hospital (pago), 12% aparcamiento de trabajadores (acreditación), 49% en la calle (gratuito) y 4% otros.
- Combinación de los desplazamientos por trabajo con otras actividades.
- Disposición a cambiar hacia modos más sostenibles:
  - 69% sí, con condiciones; 26% no; 5% sí, incondicionalmente.
  - Se recogieron las quejas y sugerencias que facilitarían el paso del vehículo privado a otro más sostenible.



## Análisis de la movilidad de los pacientes

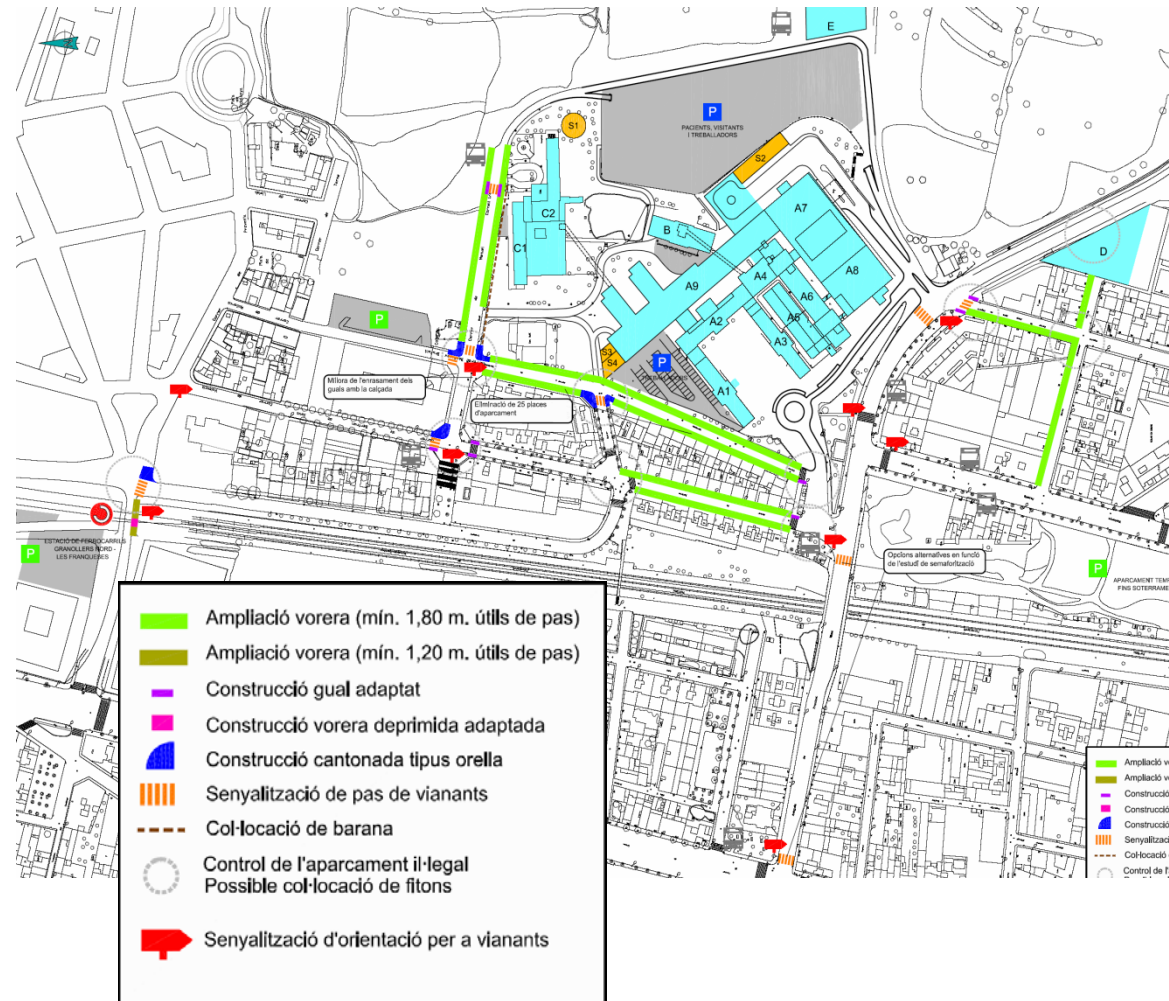
- Origen: 97,2% de la comarca del Vallès Oriental.
- Modos de transporte utilizados.
- Aparcamiento.





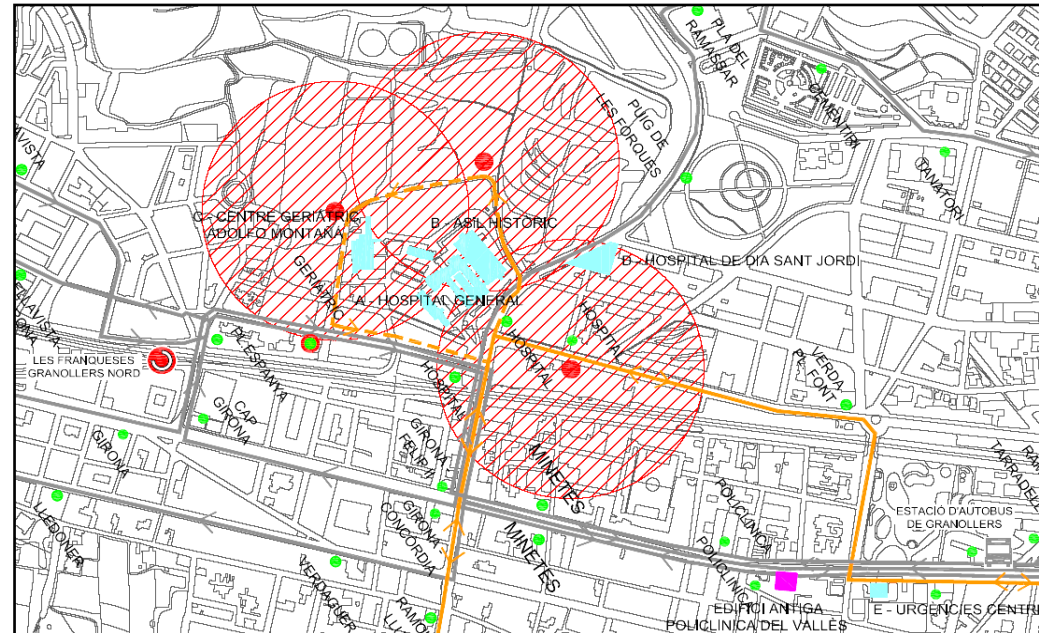
## Análisis de la situación actual

- Transporte público: estaciones de ferrocarril, líneas de autobuses urbanos e interurbanos.
- Itinerarios a pie desde las terminales de transporte público y principales déficits de accesibilidad y seguridad.
- Circulación viaria.
- Movilidad en bicicleta.



## Propuestas de actuación

- En el Plan de Movilidad de formulan propuestas gráficas y escritas.
- Distingue propuestas escritas en dos fases temporales: hasta 2009 y posteriores a la fecha.
- Incluye propuestas sobre los diferentes modos de movilidad.



|   |   |
|---|---|
|   | Modificació L3 - Fase 1(itinerari orientatiu) |
|   | Modificació L3 - Fase 2(itinerari orientatiu) |
|   | Itineraris línies existents                   |
| Es proposa la creació d'una expedició adicional a les 7h els ds./dg./festius en les línies 1 i 20 |   |
|   | Creació / arranjamet d'una parada             |
|   | Àrea influència noves parades (200 m.)        |
|   | Parada urbana existent                        |
|   | Estacions ferrocarril                         |



## Situación actual. Actuaciones desarrolladas

- En el Plan de Movilidad contiene 35 propuestas de actuación, ordenadas en dos fases.
- Hasta la fecha, se han realizado 17 (48,6%) de las 35 acciones del Plan; 4 (11,4%) de ellas en parte y quedan pendientes 14 (40%).
- El no desarrollo del planeamiento urbanístico previsto alrededor del Hospital es el motivo principal de la no ejecución de las actuaciones pendientes.

| Movilidad          | Fase 1    | Fase 2    | Total     | Realizadas | En parte | Pendientes | Motivo  |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|------------|---|
| Transporte público | 5         | 3         | 8         | 4          | 0        | 4          | 2: no desarrollo planeamiento urbanístico<br>2: gestión interna Hospital            |
| Vehículo privado   | 2         | 4         | 6         | 1          | 1        | 4          | 3: no desarrollo planeamiento urbanístico<br>1: gestión interna Hospital            |
| A pie              | 3         | 2         | 5         | 4          | 0        | 1          | 1: no desarrollo planeamiento urbanístico   |
| En bicicleta       | 3         | 3         | 6         | 1          | 1        | 4          | 2: Renfe; 1: sistema alquiler bicicletas<br>1: gestión interna Hospital             |
| Interior recinto   | 3         | 7         | 10        | 7          | 2        | 1          | 1: no desarrollo planeamiento urbanístico   |
| <b>Total</b>       | <b>16</b> | <b>19</b> | <b>35</b> | <b>17</b>  | <b>4</b> | <b>14</b>  | 7: no desarrollo planeamiento urbanístico<br>4: gestión interna Hospital. 3: otros. |

## Obras de mejora de los accesos al Hospital General

- Actualmente desarrollándose: finalización prevista 18 de Diciembre de 2012.
- Inversión de 905.500 €, financiados por FEDER y Ayuntamiento de Granollers.





## Obras de mejora de los accesos al Hospital General

- Mejora de la circulación interior del Hospital General reordenando tanto el acceso de los vehículos a través de dos nuevas rotondas.
- Ampliación de la acera, a más de cuatro metros, del edificio hospitalario para conseguir una mejora de la movilidad a pie de los usuarios.
- Se dará continuidad a los itinerarios peatonales por la zona verde interior del recinto.
- Construcción de un ascensor para facilitar el acceso al aparcamiento público del Hospital.





**Albert Camps i Giró**

**Teniente de Alcalde**

**Concejal de Medio Ambiente y Espacios Verdes, Obras y Proyectos y Programación**

**[acamps@ajuntament.granollers.cat](mailto:acamps@ajuntament.granollers.cat)**

