

De la planificación a la gestión, la asignatura pendiente.

**La mesa de movilidad del Polígono Industrial El Pla
(Sant Feliu de Llobregat / Molins de Rei)**



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)

Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Sesión técnica Movilidad



Lluís Carrasco Martínez
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
Director de Serveis de manteniment de la Ciutat, Medi Ambient
i Via Pública
carrascomi@santfeliu.cat - www.santfeliu.cat
Tel. 936 858 000 - Fax 936 858 018
C/ Església, 7 - 08980 - Sant Feliu de Llobregat



PRESENTACIÓN

- Inicio: noviembre del 2005
- Duración: 3 años
- Iniciativa cofinanciada por la Unión Europea en el marco de la Convocatoria de Proyectos LIFE 2004-2005, en el ámbito del Medio Ambiente
- Partenariado de cinco socios liderado por el Area de Medio Ambiente de la Diputación de Barcelona. Socios:



- Participan también en el proyecto:

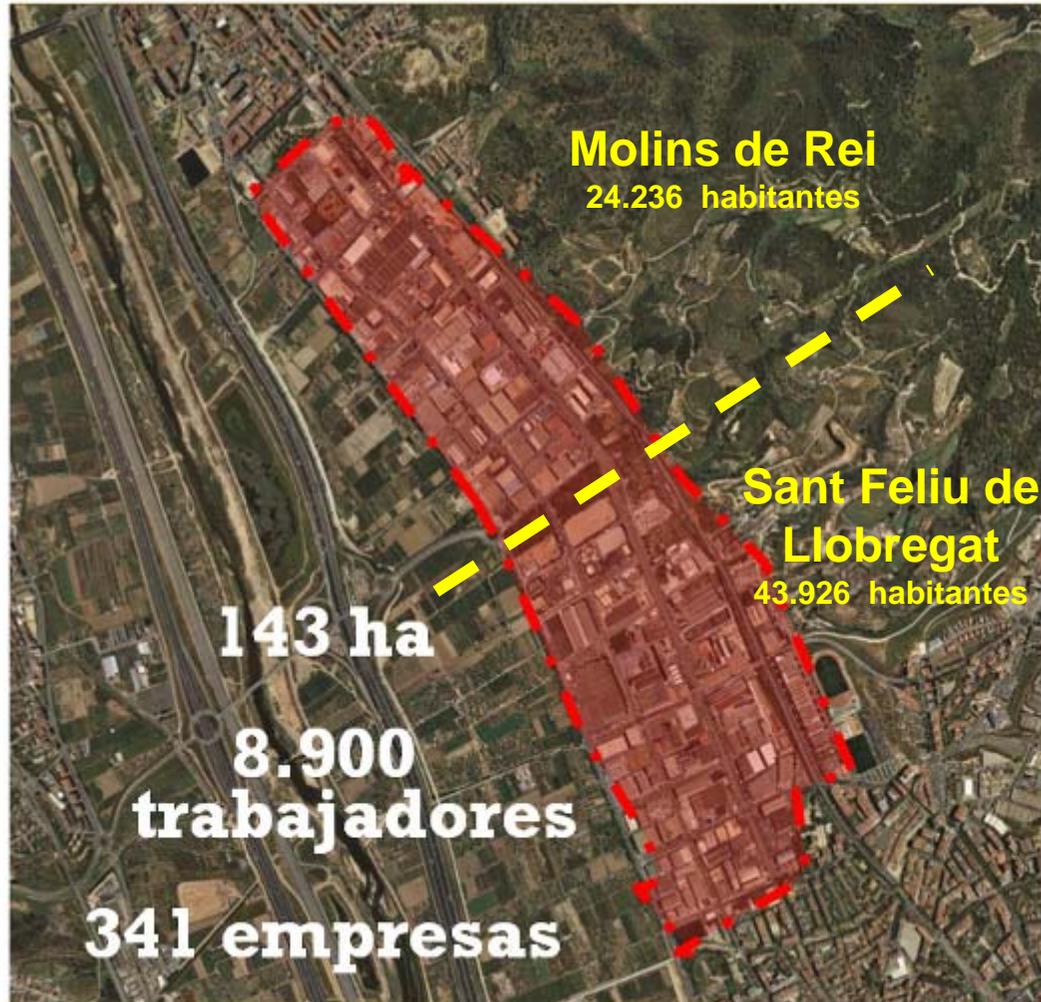
Altres àrees de la Diputació de Barcelona: l'Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge, l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació, i la Direcció de Relacions Internacionals, així com el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

Agentes locales: Ayuntamiento de Sant Feliu de Llobregat, Ayuntamiento de Molins de Rei
 Administraciones responsables del transporte público: Àrea Metropolitana de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità
 Empresarios: Pimec, Asociación de Empresarios de El Pla – Sant Feliu, Asociación de Empresarios de El Pla – Molins
 Operador de transporte: Soler i Sauret

- Col-laboradors:



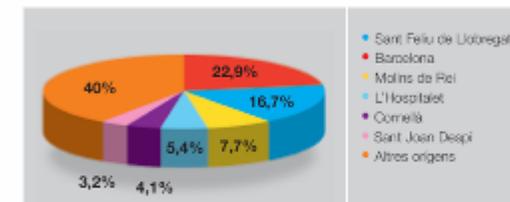
Polígono Industrial El Pla



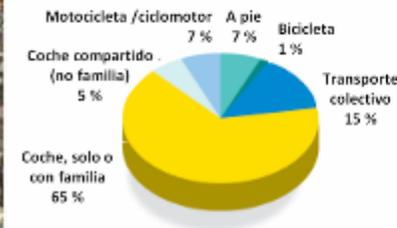
EL PLAN DE MOVILIDAD DEL POLÍGONO INDUSTRIAL EL PLA

PRINCIPALES RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS

PROCEDENCIA TRABAJADORES



MEDIO DE TRANSPORTE



> 50 %

NO conoce oferta transporte público

EL PLAN DE MOVILIDAD DEL POLÍGONO INDUSTRIAL EL PLA

ACTUACIONES PROPUESTAS

- **Gestión de la movilidad**
 - Mesa de la Movilidad del Polígono
 - Gestor de Movilidad
 - Planes de Transporte al Centro de Trabajo
- **Movilidad en transporte público i colectivo**
 - Información
 - Oferta (Velocidad Comercial, cobertura horaria, líneas)
 - Equipamiento paradas
- **Movilidad a pie**
 - Acceso estaciones y paradas bus
 - Comodidad aceras, accesibilidad
 - Permeabilización antigua N-340
- **Movilidad en bicicleta**
 - Itinerarios de acceso
 - Aparcamiento de bicicletas
- **Movilidad en vehículo privado**
 - Coche compartido
 - Regulación y control aparcamiento (vehículos pesados especialmente)
 - Mejora de la seguridad viaria (señalización).
- **Contaminación atmosférica**

LAS CLAVES DEL ÉXITO :

MESA DE MOVILIDAD:

Se constituye mediante un Pacto de Movilidad firmado por los dos municipios, empresarios, sindicatos y otras administraciones:

- 9 reuniones desde de 2008. 86,7 % de asistencia.
- Dispone de Reglamento aprobado por unanimidad.
- Seguimiento del desarrollo del Plan de Movilidad del Polígono el Pla.
- Seguimiento de las tareas del Gestor de Movilidad.

GESTOR DE LA MOVILIDAD:

El gestor se presenta el 09 de enero de 2008,. **Financiado por el proyecto.**

Desde el septiembre del 2008, asume las funciones de gestor un técnico de PIMEC, hasta el 28 de marzo de 2011. **Sin financiación.**

Desde el 28 de marzo de 2011, y durante un año, **el gestor es financiado por la Asociación de empresarios del Polígono de Sant Feliu.**

ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

MOVILIDAD A PIE

PERMEABILIZACIÓN DE LA ANTIGUA N-340

- Nuevos semáforos y pasos de peatones.
 - Molins: Av. Barcelona – Ramon y Cajal
 - Sant Feliu: Sant Josep - Comerç

ACONDICIONAMIENTO DE ITINERARIOS A PARADAS

- Mejora de accesibilidad en aceras



ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

MOVILIDAD EN BICICLETA

ACTUACIÓN	ESTADO EJECUCIÓN
3.1 Creación de itinerarios ciclistas de acceso al polígono	
3.2 Creación de un servicio público de bicicletas	
3.3 Promoción del uso de la bicicleta	
3.4 Creación de estacionamientos para bicicletas	

CREACIÓN DE ITINERARIOS CICLABLES:

- Nuevo carril bici en la antigua N-340



ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

MOVILIDAD EN BICICLETA

CREACIÓN DE ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS:

- Bici – box
- Las empresas se han dotado de estacionamientos propios para bicicletas.*



*La mayor seguridad en el itinerario ha sido uno de los factores

ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO

AÑO 2007
(REDACCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD)
7 LÍNIAS INTERURBANAS
89 + 89 EXPEDICIONES POLÍGONO PLA - BARCELONA



AÑO 2012
9 LÍNIAS INTERURBANAS
136 + 137 EXPEDICIONES POLÍGONO PLA – BARCELONA
1 LÍNEA URBANA (SANT FELIU)*

*En 2007 no cubría todo el polígono

ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO

VELOCIDAD COMERCIAL:

- Reducción de recorrido de L61 entre polígono y Barcelona.
- Nueva línea L60 que conecta directamente el polígono con FGC en Sant Vicenç dels Horts y la estación de Renfe de Sant Feliu.
- Carril bus en avenida El Pla.



EQUIPAMIENTO DE LAS PARADAS:

- Todas las paradas en Sant Feliu disponen de Marquesina

ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

MOVILIDAD EN VEHÍCULO PRIVADO



- Aflorar la problemática existente en la movilidad en el Polígono El Pla.
- Diálogo entre agentes, especialmente los dos ayuntamientos y otras administraciones. Concertación.
- El Plan de Movilidad : hoja de ruta de futuro.
- Implicación y sensibilización de los empresarios, sindicatos y administraciones.
- El gestor se ha demostrado como agente interlocutor positivo.
- La experiencia del Polígono El Pla es ejemplo para otros polígonos.

- La implicación de la partes sociales es fundamental y garantía de éxito. En el caso de Molins de Rei fue incluso el motor para crear la Asociación de empresarios.
- Las administraciones especialmente los ayuntamientos son mas sensibles y aportan mas recursos y soluciones. Es difícil poner de acuerdo a administraciones supramunicipales por problemas de competencias y límites territoriales. Ahora con los recortes se ha paralizado cualquier posibilidad de mejora de servicios.
- Hay problemas para financiar la figura del Gestor. Es vital que la asuman los empresarios.
- Es muy importante la implicación y participación activa de les empresas gestoras del transporte público en la mesa de movilidad.
- Ha fracasado el intento de fomentar el coche compartido.
- En el Transporte Público es fundamental mejorar frecuencias y la velocidad comercial para poder competir con el coche privado.
- Hay que avanzar en la implementación de tecnologías smart city (consulta de horarios a tiempo real del TP en smart phones, webs) para facilitar el conocimiento del TP y también hacer paradas cómodas, accesibles y amigables.