



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)

Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Sesión técnica 17 – De la Planificación a la Gestión

Bloque Movilidad

José María Diez, Responsable Innovación Oficina Innovación “i + Burgos”, Ayuntamiento de Burgos

01. Presentación

02. Objetivos

03. Conclusiones

04. Debate

- Burgos desarrollo su Plan de Transporte y Accesibilidad Urbano Sostenible durante 2004 y 2005, presentándolo en 2006.
- Al mismo tiempo, recibió el honor de ser ciudad CiViTAS dentro de la II Convocatoria (2005-2009).
- Gracias a CiViTAS se ejecutaron casi el 85% de las acciones previstas, mucho antes del tiempo previsto.
- Al mismo tiempo, se desarrollaron otros programas europeos (SUMOBIS, SAMERU, CIVINET, CHAMP, POSSE) e iniciativas (EREN) que alimentaron las medidas previstas.

- Reducir emisiones de CO2.
- Mejorar la Movilidad y el tráfico.
- Lograr la Accesibilidad Universal.
- Mover a la ciudadanía a medios más sostenibles.
- Se reforzaban principalmente: la bicicleta (ya ejecutado a más de un 100 %), el autobús (parcialmente mejorado), peatonalizaciones (ejecutado), el tráfico a través de nuevos ITS (en proceso siempre, ejecutado) y la accesibilidad (en proceso, ejecutado).

- Metodología CiViTAS. Complicación de elección de indicadores (17 ciudades europeas).
- Cuantitativos: bicicleta (aforo, 40 por hora a 140 por hora, km de carril bici, de 24 a casi 100); TP (aumento del 8%); restricción del tráfico (reducción del 97% y número de peatones duplicado, subida en alquileres y venta); nuevos combustibles (aumento de un 40% de uso de biodiesel); sistema de bicicleta (en ese momento 7,700 usuarios).
- Cualitativos: TP (85% aceptación nuevas medidas); restricción del tráfico (más del 90%); TIS (a favor en un 95%); sistema de bicicletas (a favor un 75%).

- Mejora del reparto modal, también gracias a las acciones de marketing muy bien valoradas.

