



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

DAFO de seguimiento del plan

Debilidades

No hay un mando único: Se propone un plan que han de ejecutar más de 10 instituciones (a parte de 164 municipios)

La ATM no tiene experiencia en la movilidad de mercancías

Fortalezas

Las administraciones con mayor responsabilidad le han dado el visto bueno

Un plan elaborado con muchísima participación y aprobado por todos los miembros del Consejo de movilidad de la ATM

Amenazas

Gran dificultad de tener la información de una manera rápida y sencilla

Los cambios tecnológicos, políticos, económicos pueden dejar fuera de juego el plan

Oportunidades

El plan se percibe como una herramienta necesaria para poder cumplir los objetivos de otros planes sectoriales

Representa un cambio en la forma de planificar incorporando de una manera activa los aspectos medioambientales que debe resolver la región

ATM

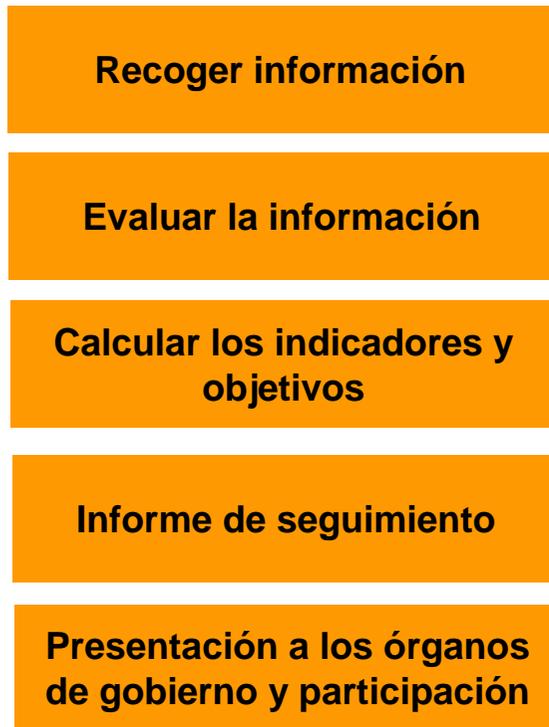
pdM

Objetivos del seguimiento del plan

- Que cada institución asuma las medidas que el plan le ha asignado
- Establecer la mecánica de trabajo consensuada con cada institución
- Promover acciones para dinamizar las actuaciones más complejas
- Consensuar los cambios que hagan más sencilla la ejecución de actuaciones
- Adaptar el plan a los cambios técnicos y legales que se produzcan
- Transparencia en la información
- Mantener la participación activa de las entidades interesadas

Los informes de seguimiento se debaten en el consejo de administración y en el consejo de movilidad

Exigencias del seguimiento del plan



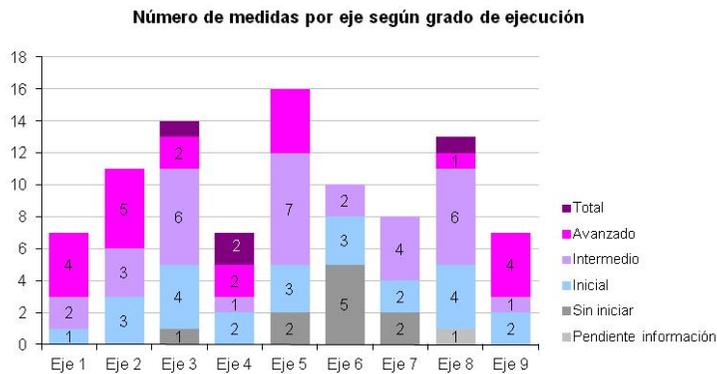
- Conocer de 1ª mano la ejecución de las medidas planteadas
- Conocer las variaciones en la ejecución de la medida y las desviaciones en los valores de seguimiento de la misma
- Prever las desviaciones de los objetivos centrales del pdM y poder establecer mecanismos correctores cuando sea necesario aprovechando sinergias entre las diferentes medidas

Aspecto fundamental:

Es necesaria una implicación a nivel directivo de los agentes responsables para garantizar que se implementan los objetivos del pdM en las medidas a ejecutar y se alcanza un grado de ejecución suficiente

Una reunión anual como mínimo con cada agente responsable de las actuaciones: Más de 40 reuniones al año

Tareas de seguimiento del plan



Tareas de seguimiento

- Confeccionar y actualizar las fichas de seguimiento
- Establecer mecanismos de evaluación de los objetivos
- Establecer los valores de seguimiento definitivos
- Impulsar las medidas en que es responsable
- Colaborar en las medidas en que es agente implicado
- Detectar las medidas que se desvían de su programación y hacer propuestas correctoras

Dinamización:

Estudios técnicos:

Sostenibilidad del sistema de peajes
Portal de coche compartido

Jornadas

Planes de movilidad urbana
La logística: eficiencia energética

Documentos y aplicativos informáticos

Facilitar la redacción de un plan de desplazamientos de empresa
Directrices para la redacción de PMU

Comunicación

Foros temáticos que pretenden compartir información sobre el estado del arte y conocer la opinión de otras personas e instituciones sobre temas que debemos implementar

Boletín de información de los trabajos del plan, de la evolución de los objetivos que incluye encuestas de participación.

Pla Director de Mobilitat

Participació de institucions i particulars al PDM

ENTRAR » >>