



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Proyectos CLIMA: Programa de actividades sobre movilidad con coche eléctrico

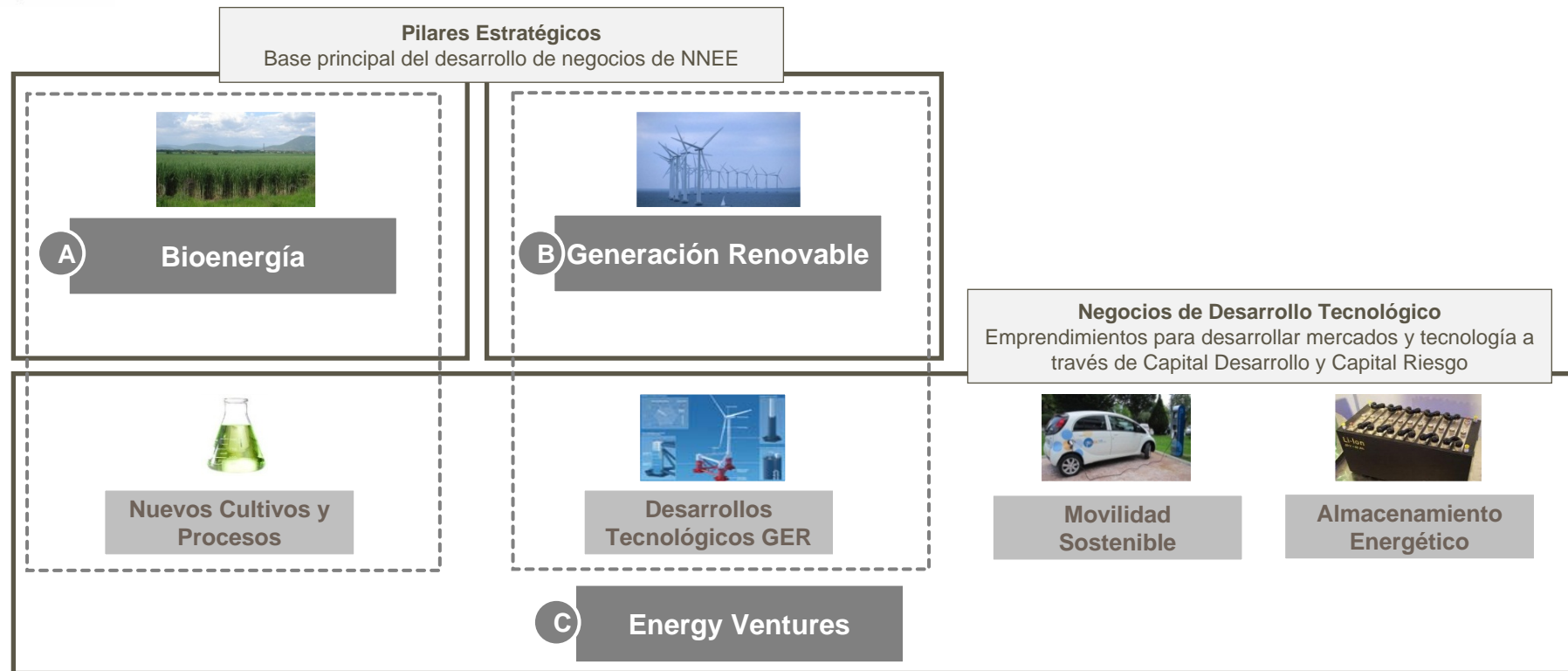
Repsol Nuevas Energías



Noviembre 2012

REPSOL Nuevas Energías

Contribuimos al posicionamiento de REPSOL como Empresa Energética Global comprometida con el Desarrollo Sostenible a través de la creación de negocios rentables relacionados con las Nuevas Energías



Resumen Estrategia Energy Ventures

*Inversión y Gestión de **Capital Desarrollo** o **Capital Riesgo** en empresas de carácter tecnológico con objeto de colaborar en el **desarrollo de las áreas de negocio principales de NNEE (Bioenergía y Generación Renovable)** o **generar nuevos negocios dentro del ámbito de las NNEE (Movilidad Sostenible, Almacenamiento Eléctrico, etc.)**.*

CAPITAL DESARROLLO

Bioenergía



Gen. Renovable



Mov. Sostenible



Almac. Energético

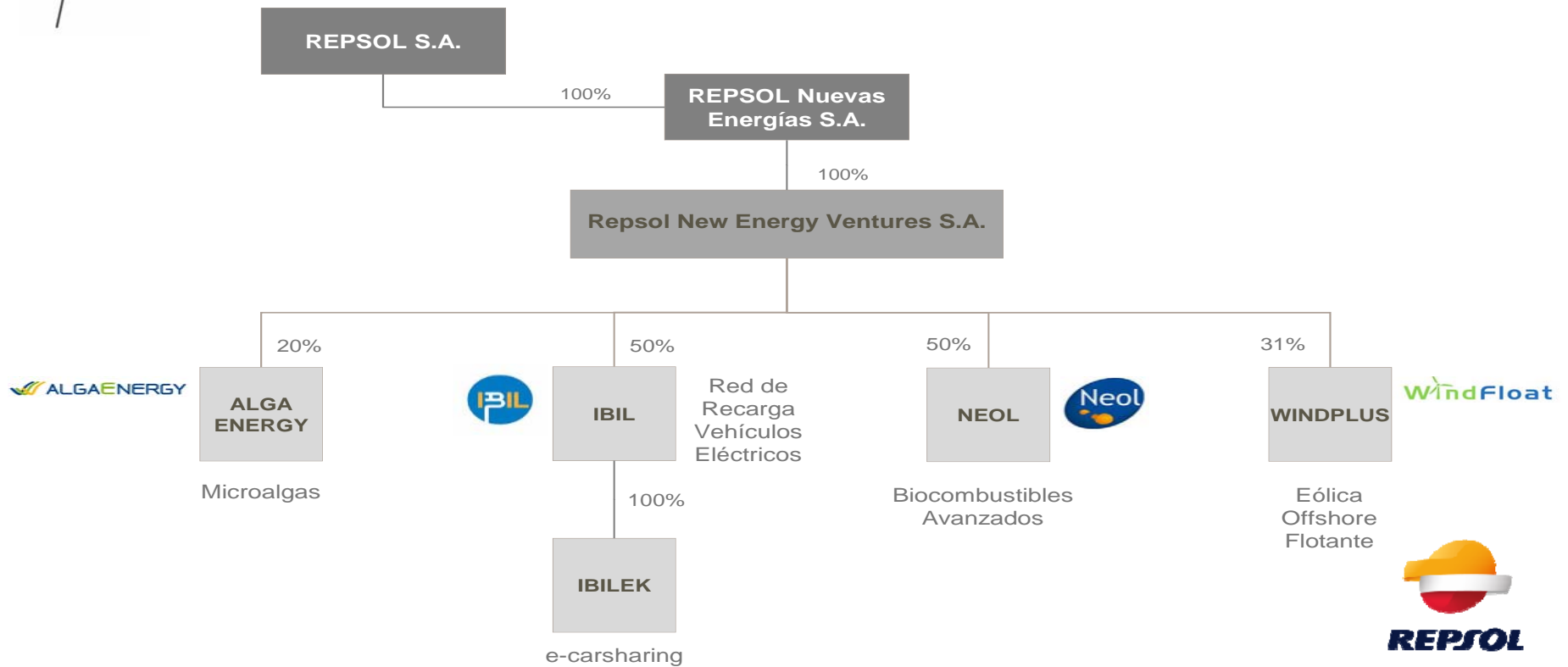


- **Inversiones estratégicas** de REPSOL en NNEE con el foco puesto en el **desarrollo de mercado y tecnologías** que puedan crear un importante valor añadido a las áreas de **Bioenergía y Generación Renovable** y en otros sectores de NNEE como **Movilidad Sostenible y Almacenamiento Energético**.
- **Líneas de Desarrollo Tecnológico** que formen parte sustancial de las **Hojas de Ruta Tecnológicas** definidas en NNEE.
- **Participaciones que garanticen control** para el **desarrollo de negocio y tecnológico** de la empresa o iniciativa.

CAPITAL RIESGO

- **Inversiones** en **nuevos negocios** dentro del **ámbito de las nuevas energías** a través de **participaciones societarias minoritarias** en compañías con **tecnologías innovadoras y/o disruptivas**, que **complementen a los negocios de NNEE** o que aporten a NNEE un posicionamiento ventajoso en algún **nicho de mercado** del ámbito de las nuevas energías.

Estructura Societaria

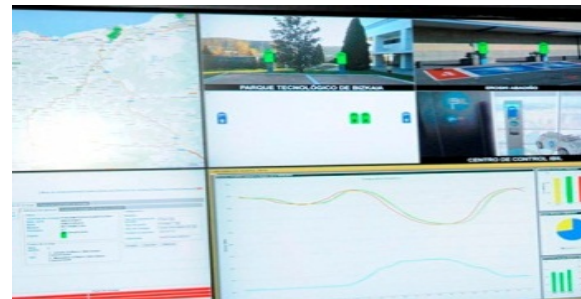


Negocios Actuales Energy Ventures – IBIL / IBILEK



Primer Gestor de Carga de VE español. Primera empresa española de movilidad eléctrica con **ingresos recurrentes**. Primera empresa española con **homologación completa ZE Ready de RENAULT**. Primera empresa europea de movilidad eléctrica con **Centro de Control** para monitorización y seguimiento integral de la infraestructura y el negocio. **Más de 250 puntos de recarga operativos**. Desarrollo de **e-carsharing público y corporativo**.

Imágenes



Programa de actividades sobre movilidad con coche eléctrico

- Proyecto global de suministro de energía eléctrica para el vehículo eléctrico con batería; consiste en el despliegue de una infraestructura de puntos de recarga para el uso del vehículo eléctrico en determinadas flotas de transporte, como nuevo vector energético para el transporte limpio sin emisiones, ni de CO₂, ni de ningún otro contaminante; con criterios de sostenibilidad y respeto al medio ambiente.
- Gracias a esta nueva infraestructura de puntos de recarga para determinadas flotas de vehículos, se activa el uso de vehículos eléctricos en sustitución de vehículos de combustión interna alimentados con combustibles convencionales.
- El escenario base de referencia es un coche movido por un motor convencional diésel o gasolina. Según el Inventario de Emisiones de GEI de España (años 1999-2010), publicado por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, las fuentes mayoritarias de emisiones del transporte por carretera son las emisiones de CO₂ debidas al consumo de gasolina y gasóleo (aprox. 99,72% del consumo total).



Programa de actividades sobre movilidad con coche eléctrico

- El escenario de proyecto es un vehículo eléctrico con emisiones nulas alimentado gracias a la nueva red de puntos de recarga desplegada bajo este Programa de Actividades. Un vehículo eléctrico tiene un potencial de reducción de emisiones respecto al escenario base que se materializa gracias al despliegue y uso de la nueva red de puntos de recarga.
- Posteriormente y con carácter anual se añadirán nuevas Actividades al Programa, y serán presentadas en sucesivas convocatorias de los Proyectos CLIMA para la consiguiente adquisición de reducciones verificadas de emisiones en fases posteriores.
- El Operador del Proyecto es IBIL que es Gestor de Carga autorizado (aquellos agentes del sector eléctrico que siendo ellos mismos consumidores de energía eléctrica, están capacitados para revender a sus clientes electricidad destinada a la carga de vehículos eléctricos).



Programa de actividades sobre movilidad con coche eléctrico

- Repsol Nuevas Energías, además de promotor del proyecto, actúa como entidad coordinadora y gestora del Programa de Actividades y será la responsable de organizar el sistema de seguimiento y monitorización de los datos necesarios para realizar los cálculos de reducciones de emisiones.
- Para esta primera Actividad del Proyecto, el alcance físico comprende 300 terminales de recarga de energía eléctrica, para dar servicio a 150 vehículos eléctricos distribuidos en 14 flotas diferentes (para cada tipo de vehículo eléctrico, se ha identificado un tipo de vehículo “convencional” con una potencia similar). Casi todos los terminales están localizados y repartidos por el País Vasco. Algunos de ellos (aprox. un 10%) están o estarán fuera del País Vasco en otras CCAA.
- Para esta primera Actividad, el Programa está en la fase de implementación. En algunas instalaciones el proyecto se encuentra ya operativo y en otras se encuentra en fase de puesta en marcha. De los 300 terminales de recarga previstos en el alcance de esta primera Actividad, a finales de agosto 2012, había 174 terminales operativos. Los primeros se instalaron a finales de 2011. Durante el resto del año 2012 se está completando la infraestructura prevista para esta Primera Actividad del Programa.



Programa de actividades sobre movilidad con coche eléctrico

- El coste de abatimiento estimado es alrededor de los 1.600 €/ ton CO2 evitada.
- La metodología de aplicación es: “Metodología para el cambio de flota de turismos”. Sector del transporte, con límite de 3.500 kg (p.ej. una furgoneta de menos de 3.500 kg de PMA sería un vehículo comercial ligero y se le aplicará la metodología de cambio de flota de turismos).
- Según los cálculos utilizados el total de emisiones es el que a continuación se detalla:
 - ✓ Escenario base de referencia: 218,36 ton CO2eq.
 - ✓ Escenario del proyecto: 4,20 ton CO2eq.
 - ✓ Reducción de emisiones: 214,16 ton CO2eq.



GRACIAS

