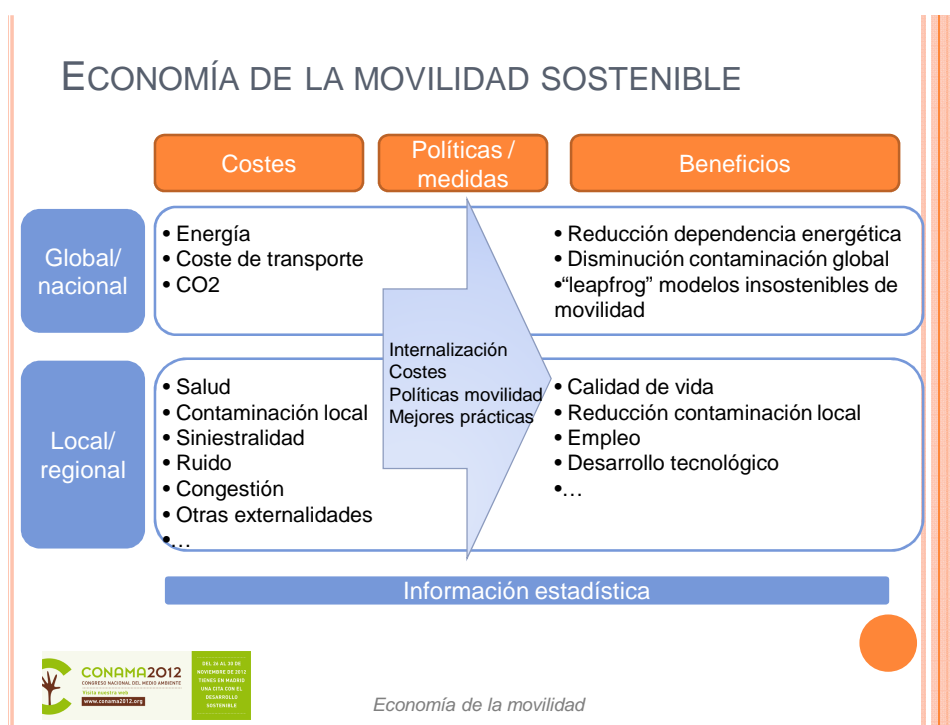


## Bibliografía sobre economía de la movilidad

Estructura propuesta para categorizar publicaciones disponibles:

1. Estudios generales sobre transporte y sostenibilidad
2. Costes a nivel global y nacional
3. Costes a nivel local y regional
4. Beneficios a nivel global y nacional
5. Beneficios locales y regionales
6. Políticas de movilidad
7. Información estadística



1. Estudios generales: transporte y sostenibilidad	Link
1. Transport, environment and economy at urban level: the need for decoupling. Euricur, 2008	http://www.euricur.nl/default.asp?id=795&keuze=publications&publication=210
2. KAHN RIBEIRO, S. et al (2007) "Transport and its infrastructure". en <i>Climate Change 2007: Mitigation</i>	<i>Contribution of Working Group III to the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change</i>
3. <i>Mobility 2030: Meeting the Challenges to Sustainability</i> , World Business Council for Sustainable Development, Geneva	WBCSD web page
4. Transport Energy and CO2, International Energy Agency, Paris 2009	
5. Resumen de Estudio de Roland Berger sobre evolución del mercado europeo y posibles escenarios futuros. 2012:	
6. Cambio Global España 2020/50. Programa Transporte: La urgente necesidad de otras prioridades en los objetivos, planes e inversiones (2010). CCEIM / Fundación Fundicot.	
7. "Trends in passenger transport and freight energy use in Spain" Mendiluce M y Schipper, L., <i>Energy Policy</i> 39 (2011) 6466–6475	
8. On the road in 2035, Laboratory for Energy and the Environment, Report No. LFEE 2008-05 RP July 2008, MIT (2008)	MIT
9. Decoupling the link between economic growth, transport growth and carbon emissions in Scotland. The Centre for Transport Policy (Robert Gordon University), 2006	Documento en la plataforma web
10. SCHÄFER, A (2000) "Regularities in travel demand: an international perspective", <i>Journal of Transportation and Statistics</i> , 3(3).	
11. Parking policies and the effects on economy and mobility. COST Action 342, 2005	Documento en la plataforma web
12. Informe del RACC (2012) sobre la financiación de las autopistas	Documento en la plataforma web
13. Transport and Environment- European Transport Workers Federation (ETF)	http://www.itfglobal.org/files/extranet/-/75/6578/BP%20Environment%20EN.pdf
14. Sustainable mobility in African cities- UN Habitat 2010	
15. RACC Tribunas de la Movilidad: <a href="#">¿Facilita la crisis un modelo de movilidad más sostenible?</a>	<a href="#">¿Facilita la crisis un modelo de movilidad más sostenible?</a>
16. RACC Tribunas de la Movilidad: <a href="#">Crisis y</a>	<a href="#">Crisis y movilidad familiar: de la</a>

2. Costes a nivel global y nacional	
1. External Costs Transport in Europe 2008	Documento en la plataforma web
2. IMPACT Manual para la evaluación de las externalidades del transporte 2008	Estudio encargado por la Comisión Europea para la obtención de una metodología común de evaluación de las externalidades el transporte.
3. Costes Externos del Transporte en Europa 2004	Estudio de costes externos del transporte de 2004, con datos del año 2000 realizado por INFRAS e IWW
4. SCHIPPER, L et al (2010) "Transport and Carbon Emissions in the United States: The Long View", Energies, 3,1.	
5. SMOKERS, R. et al (2006) "Review and analysis of the reduction potential and costs of technical and other measures to reduce CO2 emissions from passenger cars", TNO, Report to the European Commission, Directorate-General Enterprise.	
6. Reviving the U.S. Rail and Transit Industry: Investments and Job Creation	
3. Costes a nivel local y regional	
1. Estudio del RACC (2009): <a href="#">La congestión en los corredores de acceso de Madrid</a>	Documento en la plataforma web
2. Estudio del RACC (2007): <a href="#">La congestión en los accesos a la ciudad de Barcelona</a>	Documento en la plataforma web
3. Estudio del RACC (2011): <a href="#">"La congestión en las vías de acceso a Sevilla"</a>	Documento en la plataforma web
4. Estudio comparativo costes GESMOPOLI	Planes de movilidad de seis polígonos industriales: 1. cálculo del coste percibido por los trabajadores/as por su desplazamiento al centro de trabajo. 2. cálculo de las inversiones que se deberían realizar para conseguir el cambio modal de los desplazamientos hacia modelos más sostenibles
5. Costes Externos del Transporte en el País Vasco 2006	Estudio de externalidades producidas por el transporte en el País Vasco realizado por Infrass e IWW para el año 2006
4. Beneficios a nivel global y nacional	
1. Informe "Green Jobs: Towards decent work in a sustainable, low-carbon world", del PNUMA (2008)	<a href="http://www.unep.org/labour_environment/PDFs/Greenjobs/UNEP-Green-Jobs-Report.pdf">http://www.unep.org/labour_environment/PDFs/Greenjobs/UNEP-Green-Jobs-Report.pdf</a> Documento en la plataforma web
2. Estudio europeo de movilidad al trabajo E-COSMOS "European commuters for sustainable mobility strategies"	<a href="http://www.istas.net/web/index.asp?id_pagina=3823">http://www.istas.net/web/index.asp?id_pagina=3823</a> <a href="http://www.ccoo.es/cscocoo/menu.do?Areas:Medio_ambiente:E_Cosmos">http://www.ccoo.es/cscocoo/menu.do?Areas:Medio_ambiente:E_Cosmos</a>
3. Principal beneficio: el futuro. Nuevos puestos de trabajo gracias a un transporte responsable con el medio ambiente	Estudio Alemán de ocupación y Transporte sostenible

4. Observatory of employment in public transport: Employment in public transport: 13 million people worldwide!	
5. EMPLEO VERDE EN UNA ECONOMÍA SOSTENIBLE (Capítulo 5.5), Fundación Biodiversidad y el Observatorio de la Sostenibilidad en España (2010)	<a href="http://www.sostenibilidad-es.org/informes/informes-tematicos/empleo-verde-en-una-economia-sostenible">http://www.sostenibilidad-es.org/informes/informes-tematicos/empleo-verde-en-una-economia-sostenible</a> )
6. Estudio prospectivo del sector de la automoción en España desde el punto de vista del empleo, del SEPE:	<a href="http://www.sepe.es/contenido/observatorio/mercado_trabajo/1842-5.pdf">http://www.sepe.es/contenido/observatorio/mercado_trabajo/1842-5.pdf</a>
7. The Economic Benefits of Bicycle Infrastructure Investments	
8. Transport and Climate Jobs- South African Transport and Allied Workers Union	<a href="http://www.satawu.org.za/docs/research/2011/jobs-sept11.pdf">http://www.satawu.org.za/docs/research/2011/jobs-sept11.pdf</a>
9. Transport workers and climate change: our jobs, our planet- European Workers Transport Federation	<a href="http://www.itfglobal.org/files/extranet/-75/35323/Transport%20Workers%20and%20Climate%20Change%20EN.pdf">http://www.itfglobal.org/files/extranet/-75/35323/Transport%20Workers%20and%20Climate%20Change%20EN.pdf</a>
10. Employment impact of climate change mitigation policies in OECD : A general equilibrium perspective- OECD	
11. Reviving the US rail and transit industry: Investments and job creation. Fitzgerald, J. et al. 2010	
12. Employment in public transport:- 13 million people worldwide!- International Association of Public Transport (UITP)	
13. Working towards sustainable development. Opportunities for decent work and social inclusion in a green economy- International Labour Organization- 2012	
14. Skills for green jobs: A global view: Synthesis report based on 21 country studies- International Labour Organization. 2011	
15. Climate change seminar Latin America. International Transport Workers Federation	<a href="http://www.itfglobal.org/files/extranet/-1/30926/Climate%20change%20seminar%20report%20Buenos%20Aires%20Feb%202011.pdf">http://www.itfglobal.org/files/extranet/-1/30926/Climate%20change%20seminar%20report%20Buenos%20Aires%20Feb%202011.pdf</a>
16. Driving growth: how clean cars and climate policy can create jobs- Natural Resources Defence Council and United Auto Workers and Center for American Progress	
17. Assessment of IMO mandated energy efficiency measures for international shipping-estimated CO2 emissions reduction from introduction of mandatory technical and operational energy efficiency measures for ships- Lloyd's Register and Det Norske Veritas	
18. <a href="#">Estudio sobre aportación Alta Velocidad a la Sostenibilidad</a>	Incluye diversas aportaciones de la Alta Velocidad Ferroviaria, entre ellas las relativas al empleo y a los indicadores macroeconómicos

5. Beneficios locales y regionales	
1. Estimating the employment impacts of pedestrian, bicycle, and road infrastructure Case study: Baltimore	Documento en la plataforma web
2. Impact sur l'emploi de la réduction des émissions de CO2 en Ile-de-France- Centre International de Recherche sur l'Environnement et le Développement (CIRED)	
6. Políticas de movilidad	
1. Estudio del International Transport Forum y la OCDE: <a href="#">Green Growth and Transport</a>	Documento en la plataforma web
2. LABANDEIRA, X. y LÓPEZ, A. (2002) "La imposición de los carburantes de automoción en España: algunas observaciones teóricas y empíricas", Hacienda Pública Española nº 160 (1): 177-210.	
3. MENDILUCE, M. (2008) La fiscalidad en el transporte rodado como instrumento para desvincular el transporte del crecimiento económico, en Tratado de Tributación Medioambiental. Editorial Aranzadi, Navarra.	
4. Plan de Intensificación del Ahorro y la Eficiencia Energética <b>MITYC</b> (2011)	<a href="http://www.mityc.es">www.mityc.es</a>
5. Plan de ahorro, eficiencia energética y reducción de emisiones en el transporte y la vivienda	<a href="http://www.fomento.es">www.fomento.es</a> ,
6. Proyecto Piloto de Coche Eléctrico MOVELE, Ministerio de industria, turismo y comercio, mayo de 2009	<a href="http://www.mityc.es">www.mityc.es</a>
7. Estudio del OPTI. Prospectiva movilidad en ciudades	Documento en la plataforma web
8. <a href="#">LA CONTRIBUCIÓN DE LAS TIC A LA SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE EN ESPAÑA</a>	<a href="#">REAL ACADEMIA DE INGENIERÍA (2009)</a> Documento en la plataforma web
9. Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz, Ayuntamiento de Vitoria	<a href="http://www.upv.es/contenidos/CAMU NISO/info/U0514703.pdf">http://www.upv.es/contenidos/CAMU NISO/info/U0514703.pdf</a>
10. American Council for an Energy-Efficient Economy (AEEE). 2009. Federal electric vehicle drive policies	<a href="http://www.aceee.org/blog">http://www.aceee.org/blog</a>
7. Información estadística	
1. Encuesta de movilidad de las personas residentes en España (Movilia 2006/2007), Ministerio de Fomento, Madrid.	Ministerio de fomento
2. Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. 2007, Ministerio de Fomento, Madrid.	Ministerio de fomento
3. World Energy Balances, International Energy Agency, Paris, 2010	
4. CO2 emissions from fuel combustion, International Energy Agency, Paris 2009	
5. Energy Technologies Perspectives,	

International Energy Agency, Paris, 2010	
6. Tráfico en autopistas estatales de peaje, series mensuales.	<a href="http://www.fomento.es">www.fomento.es</a>
7. "Informe sobre la eficiencia energética en España", <i>Fundación Repsol</i> , Madrid.	Fundación Repsol
8. 2011 Public transportation fact book. American Public Transportation Association (APTA)	<a href="http://www.apta.com/resources/statistics/Documents/FactBook/APTA_2011_Fact_Book.pdf">http://www.apta.com/resources/statistics/Documents/FactBook/APTA_2011_Fact_Book.pdf</a>