



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)

Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Actividad Especial (AE 3): Reunión de la Red de Observatorios
de Sostenibilidad

Rocío Cascajo

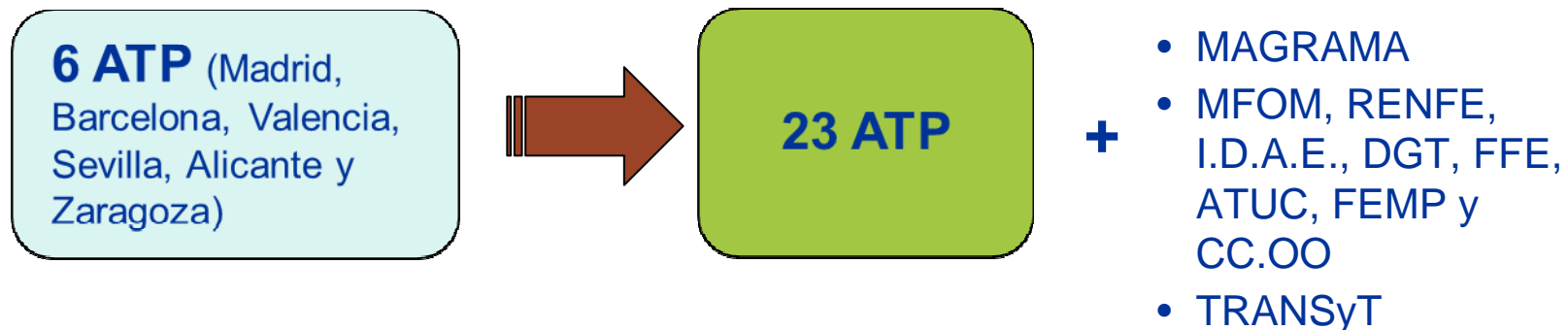
TRANSyT-UPM

Observatorio de la Movilidad Metropolitana

01. Presentación del OMM
02. Principales resultados del último informe
03. Conclusiones
04. Debate

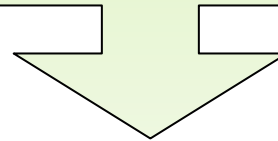
Observatorio de la movilidad metropolitana

- Surge en 2003 con el objetivo de reflejar cómo el TP contribuye a la mejora de la movilidad urbana y de la calidad del aire en las ciudades
- Iniciativa de 6 ATP con el M. de Medio Ambiente y el M. de Fomento. Colaboraban otras instituciones (I.D.A.E. y ATUC). **TRANSyT-UPM** asume la secretaría científica y elabora los informes.
- **Novena edición** del OMM: de 2003 a 2012



OMM: instrumento para la movilidad sostenible

- Resume y analiza las **cifras esenciales del transporte urbano y metropolitano** en las principales áreas metropolitanas españolas.
- Seguimiento de **indicadores** sobre:
 - Características socioeconómicas y territoriales
 - Oferta y demanda de TP
 - Calidad del servicio
 - Aspectos financieros y de inversión
- Reseñar iniciativas y novedades: ***benchmarking***



Apoyo a las ATP para revisar y mejorar su gestión:
soporte a la toma de decisiones

Medios

Informe anual:

- analiza la movilidad y su evolución en el tiempo
- examina las actuaciones llevadas a cabo por las ATP



Jornada Técnica

Foro permanente de discusión y debate de **problemas y soluciones del transporte** en las áreas urbanas

www.observatoriomovilidad.es



INDICADORES			
I. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL ÁREA METROPOLITANA			
	I.1. Información socioeconómica básica del área metropolitana	questionario	definiciones
	I.2. Resultados de la encuesta domiciliaria de movilidad	questionario	definiciones
II. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO			
	II.1. Red de transporte público	questionario	definiciones
	II.2. Parque móvil	questionario	definiciones
	II.3. Oferta de transporte	questionario	definiciones
	II.4. Demanda de transporte público	questionario	definiciones
	II.5. Características de la oferta de transporte público	questionario	definiciones
	II.6. Infraestructura viaria	questionario	definiciones
	II.7. Servicios ITS	questionario	definiciones
III. ASPECTOS FINANCIEROS			
	III.1. Situación financiera del sistema de transporte público	questionario	definiciones
	III.2. Inversiones en el sistema de transporte público (en año 2011)	questionario	definiciones
	III.3. Evolución de las tarifas (1990-2011)	questionario	definiciones
	III.4. Cancelaciones realizadas y tarifas, según tipología de billete	questionario	definiciones
	III.5. Sistema tarifario del área metropolitana	questionario	definiciones
	III.6. Tecnología en el billeteaje	questionario	definiciones
	III.7. Sistema tarifario del servicio público de bicicletas en el área metropolitana	questionario	definiciones
IV. MOVILIDAD SOSTENIBLE			
	IV.1. Encuestas de satisfacción, campañas de promoción y certificados de calidad	questionario	definiciones
	IV.2. Accesibilidad al transporte público	questionario	definiciones
	IV.3. Número de plazas de aparcamiento	questionario	definiciones
	IV.4. Consumos de los modos públicos de transporte	questionario	definiciones
V. SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS EN EL ÁREA METROPOLITANA			
	V.1. Oferta pública de bicicletas	questionario	definiciones
	V.2. Demanda del servicio público de bicicletas	questionario	definiciones
	V.3. Integración bicicleta y transporte público	questionario	definiciones

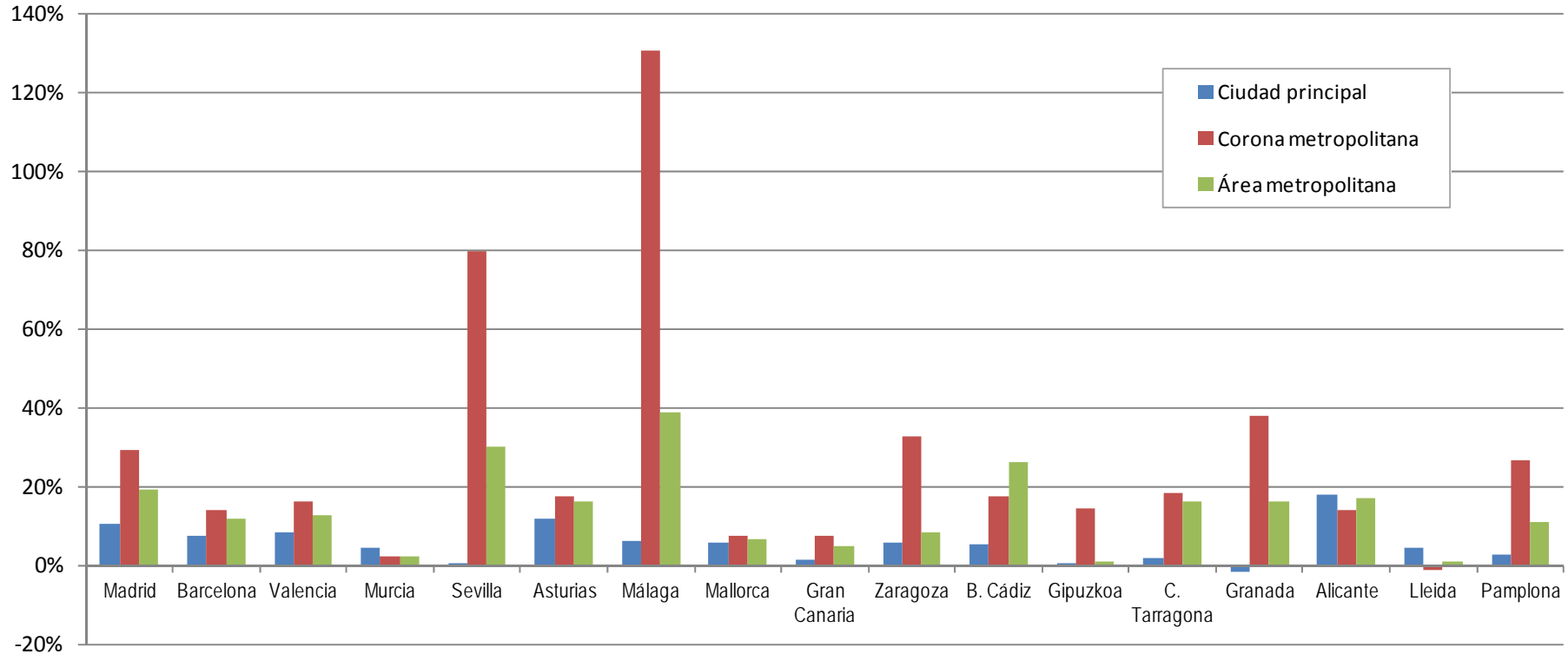
Áreas participantes

23 ATP
Datos: 20 ATP
 (26 millones de habitantes, 54,6%)
 13,3% superficie



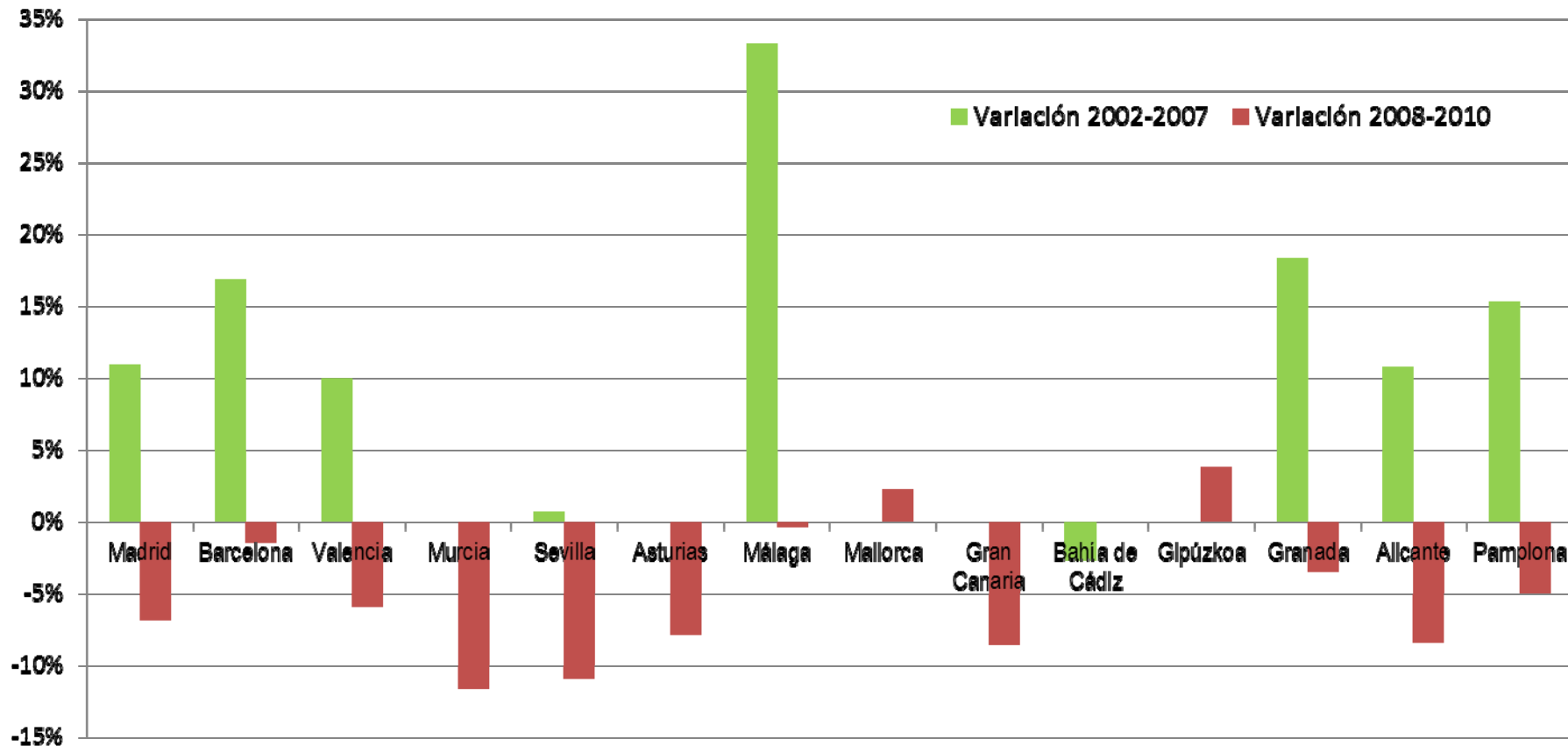
Emilio Ortega Pérez

Variación de la población 2002-2010



Aumento de la población, más en la corona que la ciudad: 5% en la ciudad frente a un 24,4% en la corona metropolitana → **dificulta la provisión de transporte público**

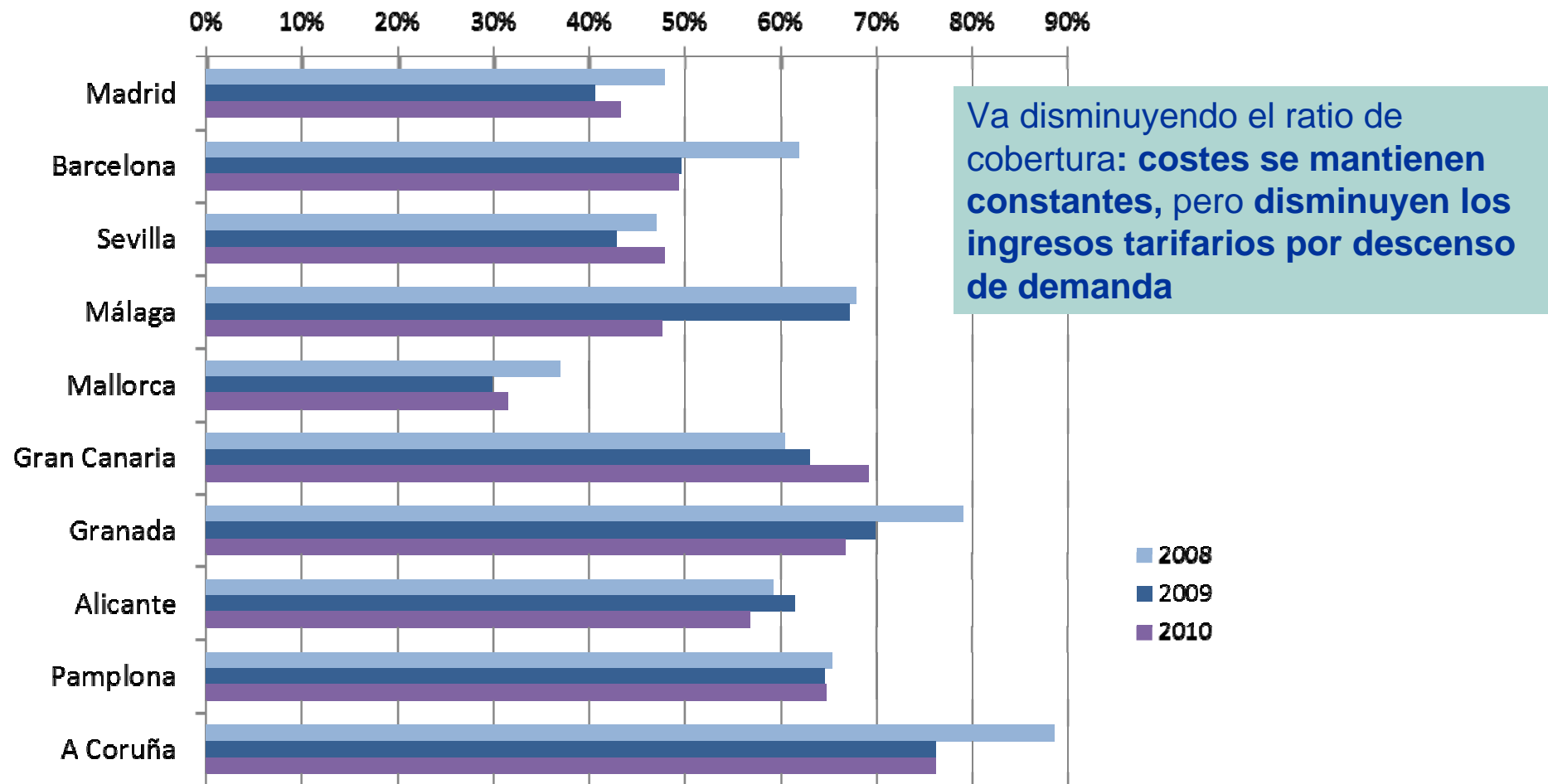
Variación de viajes en TP 2002-2010



Variación de la **demanda total de viajes en TP:**

- Entre 2002 y 2007: **+12,7%**, menor aumento de viajes en bus (3,3%), y mayor de viajes en FFCC (22,6%)
- Entre 2008-2010: **-4,8% (demanda total)**

Variación del Ratio de cobertura. 2008-2010



- La crisis económica ha supuesto:
 - Disminución o estancamiento de la **demanda** de transporte público
 - + Reducción del consumo de energía final
 - + Disminución de las emisiones (GEI y contaminantes atmosf)
- Las ATP siguen apostando por ofrecer un **transporte público de calidad**: velocidad comercial, frecuencia y accesibilidad
- La disminución de demanda está obligando a un **aumento de las tarifas** para poder cubrir los costes de explotación.
- Escasas inversiones durante 2010, que se centran en los modos ferroviarios.
- Aumento de la apuesta por la **bicicleta** como modo de transporte urbano.

Gracias por su atención



Rocío Cascajo Jiménez

TRANSyT-UPM

Observatorio de la Movilidad Metropolitana

rocio.cascajo@upm.es

www.observatoriomovilidad.es